**Об аттестации экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору**

**в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора)**

В соответствии с пунктами 2, 4 Правил аттестации экспертов, привлекаемых к осуществлению экспертизы в целях государственного контроля (надзора), муниципального контроля, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2020 г. № 2328 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 1, ст. 180), пунктом 1 Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 398 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3345; 2021, № 40, ст. 6823), п р и к а з ы в а ю:

Установить:

перечень областей экспертиз и соответствующих им видов экспертиз, для проведения которых Федеральной службе по надзору в сфере транспорта и ее территориальным органам требуется привлечение экспертов, согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

критерии аттестации экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора), согласно приложению № 2 к настоящему приказу;

состав административных процедур, проводимых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта при аттестации экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориалными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора), включая сроки их проведения, согласно приложению № 3 к настоящему приказу;

порядок и сроки проведения квалификационного экзамена для граждан, претендующих на получение аттестации экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора), согласно приложению № 4 к настоящему приказу;

срок действия аттестации экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора), согласно приложению № 5 к настоящему приказу;

Правила формирования и ведения реестра экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора), согласно приложению № 6 к настоящему приказу;

Положение об аттестационной комиссии Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по проведению квалификационного экзамена для граждан, претендующих на получение аттестации экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора), согласно приложению № 7 к настоящему приказу;

форму заявления об аттестации эксперта, привлекаемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора), согласно приложению № 8 к настоящему приказу.

Руководитель В.Ф. Басаргин

Приложение № 1

к приказу Федеральной службы

по надзору в сфере транспорта

 от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Перечень**

**областей экспертиз и соответствующих им видов экспертиз, для проведения которых Федеральной службе по надзору в сфере транспорта и ее территориальным органам требуется привлечение экспертов**

1. Экспертиза в области гражданской авиации (при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации).

2. Экспертиза в области железнодорожного транспорта (при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта).

3. Экспертиза в области автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и в дорожном хозяйстве (при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном транспорте и в дорожном хозяйстве).

4. Экспертиза в области внеуличного транспорта (при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом).

Приложение № 2

к приказу Федеральной службы

по надзору в сфере транспорта

 от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Критерии**

**аттестации экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора)**

1. Наличие высшего образования.

2. Наличие не менее пяти лет стажа работы по специальности (по направлению, соответствующему областям и видам экспертиз).

3. Наличие знаний и навыков по заявленной области экспертизы:

а) общие знания и навыки:

способность к логическому мышлению, анализу, систематизации, обобщению, критическому осмыслению информации;

способность использовать информационно-коммуникационные технологии и программно-технические средства, необходимые для подготовки и оформления экспертных заключений;

способность работать с различными источниками информации, информационными ресурсами и технологиями, использовать в профессиональной деятельности компьютерную технику, прикладные программные средства, современные средства телекоммуникации, автоматизированные информационно-справочные, информационно-поисковые системы, базы данных;

б) профессиональные знания и навыки (с учетом областей и видов экспертиз):

знание нормативных правовых актов и иных документов, регламентирующих вопросы организации и проведения контрольных (надзорных) мероприятий в области гражданской авиации, железнодорожного транспорта, внеуличного транспорта, автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и в дорожном хозяйстве;

навыки обследования территорий, зданий, строений, сооружений, иных объектов, используемых при осуществлении производственной, хозяйственной и иной деятельности;

навыки обследования оборудования, технических и технологических средств, транспортных средств, используемых при осуществлении производственной, хозяйственной и иной деятельности;

навыки проведения испытаний, работ, измерений и других мероприятий, необходимых при осуществлении соответствующего вида федерального государственного контроля (надзора);

навыки рассмотрения и экспертизы документов на предмет их соответствия требованиям законодательства Российской Федерации в области соответствующего вида федерального государственного контроля (надзора);

знания и навыки подготовки экспертного заключения и иных документов по результатам участия в контрольном (надзорном) мероприятии;

знания и навыки формулирования и обоснования выводов по виду федерального государственного контроля (надзора).

Приложение № 3

к приказу Федеральной службы

по надзору в сфере транспорта

 от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Состав**

**административных процедур, проводимых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта при аттестации экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориалными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора), включая сроки их проведения**

1. Гражданин, претендующий на получение аттестации эксперта, привлекаемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора) (далее - заявитель), подает в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта следующие документы и (или) сведения:

1.1. Заявление об аттестации эксперта, привлекаемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора), по форме, предусмотренной приложением № 8 к настоящему приказу (далее - заявление об аттестации).

1.2. Документы и (или) сведения, подтверждающие соответствие критериям аттестации экспертов, предусмотренным пунктами 1 и 2 приложения № 2 к настоящему приказу, с учетом областей и видов экспертиз, для проведения которых Федеральной службе по надзору в сфере транспорта и ее территоиральным органам требуется привлечение экспертов (далее - документы):

а) копии документов об образовании и (или) о квалификации, выданных ранее 1 января 1996 года;

б) сведения о документах об образовании и (или) о квалификации, выданных с 1 января 1996 года, включающие:

фамилию, имя, отчество (при наличии) лица, которому выдан документ об образовании и (или) о квалификации;

номер и серию бланка документа об образовании и (или) о квалификации;

регистрационный номер и дату выдачи документа об образовании и (или) о квалификации;

в) копии документов и (или) сведений, подтверждающих наличие стажа работы в организации по направлению, соответствующему областям и видам экспертиз;

г) копии документов, содержащих сведения об основном месте работы и должности на момент подачи заявления.

2. Заявление и документы могут быть поданы заявителем:

непосредственно или заказным почтовым отправлением в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта;

в виде электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью, через информационно-телекоммуникационные сети общего доступа, включая сеть «Интернет».

3. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта в течение пяти рабочих дней со дня регистрации заявления об аттестации проверяет:

а) соответствие заявления об аттестации форме заявления об аттестации, предусмотренной приложением № 8 к настоящему приказу (далее - форма заявления об аттестации);

б) наличие документов.

4. По результатам проверки, предусмотренной [пунктом 3](#Par28) настоящего приложения к приказу, Федеральная служба по надзору в сфере транспорта принимает одно из следующих решений:

а) о принятии заявления об аттестации и документов к рассмотрению - в случае соблюдения требований, указанных в [пункте 3](#Par28) настоящего приложения к приказу;

б) о возврате заявления об аттестации и документов без рассмотрения - в случае несоблюдения требований, указанных в [пункте 3](#Par28) настоящего приложения к приказу.

5. Не позднее пяти рабочих дней со дня регистрации заявления об аттестации Федеральная служба по надзору в сфере транспорта сообщает заявителю об оставлении заявления об аттестации без рассмотрения и возвращает представленные документы в случае, предусмотренном [подпунктом «б» пункта 4](#Par33) настоящего приложения к приказу, с указанием причин возврата:

а) посредством заказного почтового отправления с уведомлением о вручении, в случае поступления заявления об аттестации и документов непосредственно или заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении;

б) в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью, в случае поступления заявления через информационно-телекоммуникационные сети общего доступа, включая сеть «Интернет».

6. В случае принятия заявления об аттестации и документов к рассмотрению Федеральная служба по надзору в сфере транспорта проводит проверку указанных документов на предмет соответствия заявителя критериям аттестации экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора), установленным пунктами 1 и 2 приложения № 2 к настоящему приказу (далее - критерии аттестации экспертов в части требований к образованию и стажу работы), в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня регистрации заявления об аттестации и документов, и принимает одно из следующих решений в форме распорядительного акта:

а) об отказе в аттестации заявителя - в случае несоответствия заявителя критериям аттестации экспертов в части требований к образованию и стажу работы;

б) о допуске заявителя к квалификационному экзамену - в случае соответствия заявителя критериям аттестации экспертов в части требований к образованию и стажу работы.

7. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта уведомляет заявителя о принятом в соответствии с [пунктом 6](#Par37) настоящего приложения к приказу решении в течение одного рабочего дня после его принятия одним из способов, предусмотренных [пунктом 5](#Par34) настоящего приложения к приказу.

8. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта не позднее чем за 10 рабочих дней до дня проведения квалификационного экзамена уведомляет заявителей, в отношении которых принято решение о допуске к квалификационному экзамену, о месте, дате и времени проведения квалификационного экзамена одним из способов, предусмотренных [пунктом 5](#Par34) настоящего приложения к приказу.

9. Заявитель в течение трех рабочих дней со дня получения уведомления, предусмотренного [пунктом 8](#Par41) настоящего приложения к приказу, вправе направить в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта непосредственно или заказным почтовым отправлением, либо в виде электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью, через информационно-телекоммуникационные сети общего доступа, включая сеть «Интернет», следующие заявления, заполняемые в свободной форме (далее - заявления):

а) об изменении даты и времени проведения квалификационного экзамена - не более одного раза в рамках процедуры его аттестации;

б) о предоставлении возможности участия в квалификационном экзамене в дистанционной форме - при возникновении обстоятельств, препятствующих проведению квалификационного экзамена в очной форме.

10. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта в случае поступления заявлений, предусмотренных [пунктом 9](#Par42) настоящего приложения к приказу, рассматривает соответствующие заявления в течение трех рабочих дней со дня их регистрации.

В случае проведения квалификационного экзамена с использованием дистанционных технологий Федеральная служба по надзору в сфере транспорта уведомляет заявителя о применяемых дистанционных технологиях в течение трех рабочих дней со дня регистрации заявления, предусмотренного [подпунктом «б» пункта 9](#Par44) настоящего приложения к приказу.

11. На основании протокола аттестационной комиссии Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по проведению квалификационного экзамена для граждан, претендующих на получение аттестации экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора), Федеральная служба по надзору в сфере транспорта в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня проведения квалификационного экзамена, принимает одно из следующих решений в форме распорядительного акта:

а) об аттестации заявителя, если по результатам квалификационного экзамена принято решение о его соответствии критериям аттестации эксперта, установленным пунктом 3 приложения № 2 к настоящему приказу;

б) об отказе в аттестации заявителя, если по результатам квалификационного экзамена принято решение о его несоответствии критериям аттестации эксперта, установленным пунктом 3 приложения № 2 к настоящему приказу, либо если заявитель не принял участие в квалификационном экзамене.

12. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта уведомляет заявителя о принятом в соответствии с [пунктом 11](#Par47) настоящего приложения к приказу решении в течение трех рабочих дней со дня принятия такого решения одним из способов, установленных [пунктом 5](#Par34) настоящего приложения к приказу.

Приложение № 4

к приказу Федеральной службы

по надзору в сфере транспорта

 от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Порядок и сроки**

**проведения квалификационного экзамена для граждан, претендующих на получение аттестации экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора)**

1. Основанием для проведения квалификационного экзамена в отношении граждан, претендующих на получение аттестации экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора) (далее - заявитель), является распорядительный акт Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о его допуске к проведению квалификационного экзамена, принятый по результатам проверки документов и (или) сведений, представленных заявителем в соответствии с пунктом 1 приложения № 3 к настоящему приказу.

2. Квалификационный экзамен проводится в срок, не превышающий 45 рабочих дней со дня регистрации заявления об аттестации, привлекаемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора).

3. Дата, время и место проведения квалификационного экзамена указываются в уведомлении Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, предусмотренном пунктом 8 приложения № 3 к настоящему приказу.

4. Регистрация заявителей осуществляется перед началом проведения квалификационного экзамена уполномоченными должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере транспорта посредством проверки документов, удостоверяющих личность, предъявляемых заявителями.

5. В случае непредставления заявителем документа, удостоверяющего личность, его дальнейшее участие в проведении квалификационного экзамена невозможно.

6. Квалификационный экзамен состоит из письменной и устной частей.

7. Перечень экзаменационных вопросов для письменного задания и устного собеседования формируется отдельно для каждой области экспертиз и публикуется на официальном сайте Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

8. Письменное задание включает не более трех вопросов.

9. В ходе проведения квалификационного экзамена не допускается использование специальной, справочной и иной литературы, письменных заметок, средств мобильной связи и иных средств хранения и передачи информации. Разговоры между заявителями в процессе проведения квалификационного экзамена не допускаются. При нарушении требований настоящего пункта заявитель удаляется с квалификационного экзамена (проведение квалификационного экзамена для заявителя в дистанционной форме прекращается) и признается не соответствующим критериям аттестации экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора), установленным пунктом 3 приложения № 2 к настоящему приказу (далее - критерии аттестации).

10. На подготовку заявителем письменного задания отводится 50 минут.

11. В ходе проведения устного собеседования члены аттестационной комиссии Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по проведению квалификационного экзамена для граждан, претендующих на получение аттестации экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора) (далее - Комиссия), задают заявителю не более трех вопросов в соответствии с областями экспертиз и соответствующих им видов экспертиз, по которым заявитель допущен к сдаче квалификационного экзамена.

12. По итогам проведения квалификационного экзамена Комиссией принимается решение об оценке знаний заявителя («соответствует критериям аттестации» либо «не соответствует критериям аттестации»).

13. Решение Комиссии о соответствии критериям аттестации заявителя принимается в случае, если заявителем даны положительные ответы на все вопросы из письменного задания и на не менее 70% вопросов, заданных членами Комиссии в ходе устного собеседования.

Приложение № 5

к приказу Федеральной службы

по надзору в сфере транспорта

 от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Срок**

**действия аттестации экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора)**

1. Срок действия аттестации экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора) (далее - эксперт), составляет пять лет.

2. Решение о прекращении действия аттестации эксперта принимается Федеральной службой по надзору в сфере транспорта в форме распорядительного акта, изданного:

а) не позднее пяти рабочих дней со дня регистрации Федеральной службой по надзору в сфере транспорта заявления эксперта о прекращении действия аттестации;

б) не позднее пяти рабочих дней со дня регистрации Федеральной службой по надзору в сфере транспорта документа, содержащего сведения о смерти эксперта;

в) подтверждения Федеральной службой по надзору в сфере транспорта факта недостоверности или необъективности результатов деятельности эксперта.

3. Эксперт, в отношении которого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта принято решение о прекращении действия аттестации эксперта по основаниям, предусмотренным [подпунктом «в» пункта 2](#Par17) настоящего приложения к приказу, вправе обратиться в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта для аттестации не ранее, чем по истечении одного года со дня принятия соответствующего решения.

4. Решение о приостановлении действия аттестации эксперта принимается Федеральной службой по надзору в сфере транспорта, если эксперт поступил на государственную гражданскую службу в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта или ее территориальный орган.

Решение о приостановлении действия аттестации эксперта принимается в форме распорядительного акта Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в день поступления эксперта на государственную гражданскую службу в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта или ее территориальный орган.

Привлечение такого эксперта к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора) невозможно в течение прохождения им государственной гражданской службы в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта или ее территориальном органе до его увольнения.

Эксперт не позднее дня представления в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта документов и сведений, необходимых для его поступления на государственную гражданскую службу, направляет составленное в свободной форме заявление в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта с просьбой о приостановлении действия его аттестации (далее - заявление о приостановлении действия аттестации).

Заявление о приостановлении действия аттестации представляется экспертом в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта:

непосредственно или заказным почтовым отправлением;

в виде электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью, через информационно-телекоммуникационные сети общего доступа, включая сеть «Интернет», по адресу электронной почты.

5. На период приостановления действия аттестации эксперта течение общего срока действия аттестации эксперта, предусмотренного [пунктом 1](#Par13) настоящего приложения к приказу, продолжается.

Приложение № 6

к приказу Федеральной службы

по надзору в сфере транспорта

 от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Правила**

**формирования и ведения реестра экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора)**

1. Обеспечение формирования и ведения реестра экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора), в отношении которых принято решение об аттестации (далее - реестр), осуществляется Федеральной службой по надзору в сфере транспорта в автоматизированной информационной системе Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

2. Ведение реестра осуществляется в электронном виде и включает в себя сбор, систематизацию, изменение, хранение и обновление поступающей информации от экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора) (далее - эксперт).

3. Основанием для внесения в реестр записи является распорядительный акт Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об аттестации эксперта.

4. Внесению в реестр подлежат следующие сведения:

а) фамилия, имя и отчество (при наличии) экспертов, в отношении которых принято решение об аттестации;

б) регистрационный номер записи (порядковый номер), дата внесения в реестр;

в) дата и номер распорядительного акта Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об аттестации эксперта;

г) вид федерального государственного контроля (надзора), область экспертизы, вид экспертизы, для проведения которых привлекается эксперт;

д) дата и номер распорядительного акта Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о прекращении действия аттестации эксперта;

е) дата и номер распорядительного акта Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о приостановлении действия аттестации эксперта;

ж) иные сведения, предоставляемые экспертом при прохождении аттестации, которые вносятся в реестр с его согласия.

5. Сведения, указанные в пункте 4 настоящего приложения к приказу, вносятся Федеральной службой по надзору в сфере транспорта в реестр в срок, не превышающий трех рабочих дней со дня принятия решения:

а) об аттестации;

б) о приостановлении действия аттестации эксперта;

в) о прекращении действия аттестации эксперта.

6. Размещение открытых сведений из реестра осуществляется Федеральной службой по надзору в сфере транспорта на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

7. Сведения, содержащиеся в реестре, являются открытыми для ознакомления с ними органов государственной власти, органов местного самоуправления, юридических и физических лиц, за исключением сведений, относящихся к информации, доступ к которой ограничен в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8. Ведение реестра осуществляется в условиях, обеспечивающих предотвращение несанкционированного доступа к сведениям, содержащимся в реестре.

9. В течение двух рабочих дней со дня принятия решения о прекращении действия аттестации эксперта Федеральная служба по надзору в сфере транспорта исключает сведения об аттестации эксперта из реестра.

10. Эксперт не позднее 10 рабочих дней со дня издания документа, подтверждающего изменения основного места работы и должности, обязан направить информацию о соответствующих изменениях в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении либо в виде электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью, через информационно-телекоммуникационные сети общего доступа, включая сеть «Интернет».

Приложение № 7

к приказу Федеральной службы

по надзору в сфере транспорта

 от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Положение**

**об аттестационной комиссии Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по проведению квалификационного экзамена для граждан, претендующих на получение аттестации экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора)**

1. Аттестационная комиссия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по проведению квалификационного экзамена для граждан, претендующих на получение аттестации экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора) (далее - Комиссия), является постоянно действующим органом, созданным в целях установления соответствия кандидатов критериям аттестации, установленным пунктом 3 приложения № 2 к настоящему приказу (далее - критерии аттестации).

2. Основными принципами деятельности Комиссии являются компетентность, объективность, независимость, соблюдение норм профессиональной этики.

3. Комиссия организует и проводит квалификационный экзамен, по результатам которого определяет соответствие (несоответствие) граждан, претендующих на получение аттестации экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора) (далее - заявители), критериям аттестации.

4. В состав Комиссии входят председатель Комиссии, заместитель председателя Комиссии, секретарь Комиссии и другие члены Комиссии.

В состав Комиссии в обязательном порядке включается федеральный государственный гражданский служащий структурного подразделения Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, осуществляющий федеральный государственный контроль (надзор).

5. Комиссия формируется в составе не менее 9 человек.

6. Работу Комиссии организует и контролирует председатель Комиссии, в случае его отсутствия - заместитель председателя Комиссии (далее - председательствующий на заседании Комиссии). Секретарь Комиссии ведет протокол заседания Комиссии (далее - протокол).

7. Решение Комиссии принимается открытым голосованием простым большинством голосов членов Комиссии, присутствующих на заседании, по итогам рассмотрения ответов, данных заявителем на вопросы письменного задания и заданные членами Комиссии в ходе устного собеседования. При равенстве голосов принятым считается решение, за которое проголосовал председательствующий на заседании Комиссии.

8. Заседания Комиссии проводятся по мере необходимости. Заседание Комиссии считается правомочным, если на нем присутствуют более половины членов Комиссии.

9. Результаты квалификационного экзамена и решения по их результатам оформляются протоколом, который подписывается председательствующим на заседании Комиссии и секретарем Комиссии.

10. Протокол оформляется в течение трех рабочих дней со дня заседания Комиссии.

11. В протоколе указывается:

а) дата проведения заседания Комиссии;

б) номер протокола заседания Комиссии;

в) фамилии, имена, отчества (при наличии) присутствовавших членов Комиссии;

г) фамилии, имена, отчества (при наличии) заявителей, принявших участие в квалификационном экзамене;

д) результаты квалификационного экзамена и результаты голосования членов Комиссии о соответствии/несоответствии заявителей критериям аттестации;

е) отметка о неявке заявителей на квалификационный экзамен;

ж) отметка о нарушении заявителем порядка проведения квалификационного экзамена;

з) отметка о наличии особых мнений членов Комиссии.

Приложение № 8

к приказу Федеральной службы

по надзору в сфере транспорта

 от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(форма)

**Форма**

**заявления об аттестации эксперта, привлекаемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора)**

Федеральная служба

по надзору в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (фамилия, имя, отчество (при наличии)

 заявителя, дата рождения)

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (адрес места жительства, телефон,

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 адрес электронной почты (при наличии))

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (реквизиты документа, удостоверяющего

 личность заявителя)

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (идентификационный номер налогоплательщика)

Заявление

1. Прошу аттестовать меня в качестве эксперта, привлекаемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора) (нужное подчеркнуть):

экспертиза в области гражданской авиации (при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации);

экспертиза в области железнодорожного транспорта (при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта);

экспертиза в области автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и в дорожном хозяйстве (при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном транспорте и в дорожном хозяйстве);

экспертиза в области внеуличного транспорта (при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом).

1. В качестве индивидуального предпринимателя не зарегистрирован.
2. Сообщаю о согласии на обработку моих персональных данных, указанных мною в заявлении об аттестации эксперта, привлекаемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора) (далее - эксперт), и прилагаемых к нему документов и (или) сведений (за исключением сведений, относящихся к информации, доступ к которой ограничен в соответствии с законодательством Российской Федерации), Федеральной службой по надзору в сфере транспорта путем сбора, систематизации, хранения, обновления, использования посредством автоматизированной или неавтоматизированной обработки персональных данных в целях проведения аттестации меня в качестве эксперта, внесения моих персональных данных в реестр аттестованных экспертов, публикации моих сведений на официальном сайте Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», организации отбора и привлечения экспертов для осуществления экспертизы в ходе контрольных (надзорных) мероприятий, проводимых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами. Данное согласие действует со дня подписания мною согласия на обработку моих персональных данных до дня его отзыва в письменной форме путем направления в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта соответствующего заявления непосредственно мною или заказным почтовым отправлением, либо в виде электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью, через информационно-телекоммуникационные сети общего доступа, включая сеть «Интернет», по адресу электронной почты.

Приложение (документы и (или) сведения):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подпись заявителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ фамилия, инициалы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата составления заявления \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_